

RASSEGNA STAMPA

FEBBRAIO 2024



☎ 0883 198 3549

👤 info@aprgroup.it



APGROUP

Indice

TraniLive	2
CoratoLive	3
TraniViva	4
CoratoViva	5
BatMagazine	6
La Gazzetta del Mezzogiorno.....	7
L'Edicola del Sud	8
TraniLive	9
AndriaLive.....	10
BisceglieLive	11
Amica9.....	12
TraniLive	13
Antenna Sud	14
TeleRegione	15
TraniLive	16
BatMagazine	17
PugliaLive	18
BatSera.....	19
AndriaLive.....	20
Teledehon.....	21



La provinciale Trani-Corato in sicurezza, gli Ingegneri della Bat: “Disponibili a supportare la Provincia”

L'Ordine degli Ingegneri della Bat resta quindi a disposizione di tutte le amministrazioni del territorio per un supporto tecnico nei tavoli tecnici di propria competenza



In vista dell'impegno della Provincia Bat a candidare a bando ministeriale i lavori per il rifacimento del manto stradale della provinciale 12, che collega Trani a Corato, l'**Ordine degli Ingegneri della sesta provincia pugliese** offre il proprio supporto al settore infrastrutture provinciale per l'individuazione delle criticità e la programmazione degli interventi su questa e sulle altre arterie stradali di competenza provinciale. La riqualificazione della Trani-Corato, fa sapere la Provincia, è stata inserita nel piano triennale delle opere pubbliche, di prossima approvazione. Circa nove dei dieci chilometri che compongono il rettilineo pieno di insidie sono infatti dal 2009 sotto la competenza della Provincia Bat. Il tratto di strada è stato spesso teatro di violenti incidenti stradali. Solo nel 2023 si sono verificati sette scontri gravi nei quali hanno perso la vita tre persone.

«Siamo felici di apprendere che la Provincia abbia acceso i riflettori su di un tratto di strada che, ormai da anni, necessita di interventi» ha detto la presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat, **Antonia Cascella**. «È noto come il manto stradale sia in pessime condizioni, così come i numerosi incroci a raso, i tanti accessi a terreni e ville e la scarsa illuminazione, tutti fattori di rischio per la viabilità. Quindi ben venga l'intervento della Provincia». Sotto la lente d'ingrandimento non solo la sicurezza della provinciale 12 ma di tutti i 630 chilometri di strade di competenza. «L'Ordine, riconoscendo la necessità sociale di restituire alla cittadinanza e alla Provincia un reticolo di strade che siano sicure per lavoratori, pendolari, mezzi di soccorso e chiunque transiti sul territorio provinciale, ha manifestato già con comunicazioni dirette agli Enti preposti la volontà e disponibilità a supportare gli stessi nelle loro iniziative» ha concluso Cascella.

L'Ordine degli Ingegneri della Bat resta quindi a disposizione di tutte le amministrazioni del territorio per un supporto tecnico nei tavoli tecnici di propria competenza.

14 febbraio 2024



<https://coratolive.it/2024/02/14/la-provinciale-trani-corato-in-sicurezza-gli-ingegneri-della-bat-disponibili-a-supportare-la-provincia/>

Più sicurezza sulla Corato-Trani, gli ingegneri della Bat: «Disponibili a supportare la Provincia»

L'ordine degli ingegneri della sesta provincia pugliese offre il proprio supporto al settore infrastrutture provinciale per l'individuazione delle criticità e la programmazione degli interventi su questa e sulle altre arterie stradali di competenza provinciale



In vista dell'impegno della Provincia Bat a candidare a bando ministeriale i lavori per il rifacimento del manto stradale della provinciale che collega Trani a Corato – [come raccontato ieri da CoratoLive.it](#) – l'ordine degli ingegneri della sesta provincia pugliese offre il proprio supporto al settore infrastrutture provinciale per l'individuazione delle criticità e la programmazione degli interventi su questa e sulle altre arterie stradali di competenza provinciale.

[Come riferito su queste pagine](#) da Lorenzo Fruscio, dirigente del settore infrastrutture, viabilità e trasporti della provincia BAT, la riqualificazione della Corato-Trani è stata inserita nel piano triennale delle opere pubbliche, di prossima approvazione.

«Siamo felici di apprendere che la Provincia abbia acceso i riflettori su di un tratto di strada che, ormai da anni, necessita di interventi» dice la presidente dell'ordine degli ingegneri della Bat, Antonia Cascella. «È noto come il manto stradale sia in pessime condizioni, così come i numerosi incroci a raso, i tanti accessi a terreni e ville e la scarsa illuminazione, tutti fattori di rischio per la viabilità. Quindi ben venga l'intervento della Provincia».

L'ordine degli ingegneri della Bat resta quindi a disposizione di tutte le amministrazioni del territorio per un supporto tecnico nei tavoli tecnici di propria competenza. «L'Ordine, riconoscendo la necessità sociale di restituire alla cittadinanza e alla Provincia un reticolo di strade che siano sicure per lavoratori, pendolari, mezzi di soccorso e chiunque transiti sul territorio provinciale, ha manifestato già con comunicazioni dirette agli Enti preposti la volontà e disponibilità a supportare gli stessi nelle loro iniziative» conclude Cascella.

14 febbraio 2024



<https://www.traniviva.it/notizie/lavori-sulla-trani-corato-ingegneri-bat-pronti-a-supportare-la-provincia/>

Lavori sulla Trani-Corato, Ingegneri Bat: "Pronti a supportare la Provincia"

La riqualificazione della strada provinciale inserita nel piano triennale delle opere pubbliche



In vista dell'impegno della Provincia Bat a candidare a bando ministeriale i lavori per il rifacimento del manto stradale della provinciale 12, che collega Trani a Corato, l'Ordine degli Ingegneri della sesta provincia pugliese offre il proprio supporto al settore infrastrutture provinciale per l'individuazione delle criticità e la programmazione degli interventi su questa e sulle altre arterie stradali di competenza provinciale.

La riqualificazione della Trani-Corato, fa sapere la Provincia, è stata inserita nel piano triennale delle opere pubbliche, di prossima approvazione. Circa nove dei dieci chilometri che compongono il rettilineo pieno di insidie sono infatti dal 2009 sotto la competenza della Provincia Bat. Il tratto di strada è stato spesso teatro di violenti incidenti stradali. Solo nel 2023 si sono verificati sette scontri gravi nei quali hanno perso la vita tre persone.

«Siamo felici di apprendere che la Provincia abbia acceso i riflettori su di un tratto di strada che, ormai da anni, necessita di interventi» ha detto la presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat, Antonia Cascella. «È noto come il manto stradale sia in pessime condizioni, così come i numerosi incroci a raso, i tanti accessi a terreni e ville e la scarsa illuminazione, tutti fattori di rischio per la viabilità. Quindi ben venga l'intervento della Provincia».

Sotto la lente d'ingrandimento non solo la sicurezza della provinciale 12 ma di tutti i 630 chilometri di strade di competenza. «L'Ordine, riconoscendo la necessità sociale di restituire alla cittadinanza e alla Provincia un reticolo di strade che siano sicure per lavoratori, pendolari, mezzi di soccorso e chiunque transiti sul territorio provinciale, ha manifestato già con comunicazioni dirette agli Enti preposti la volontà e disponibilità a supportare gli stessi nelle loro iniziative» ha concluso Cascella. L'Ordine degli Ingegneri della Bat resta quindi a disposizione di tutte le amministrazioni del territorio per un supporto tecnico nei tavoli tecnici di propria competenza.

14 febbraio 2024



<https://www.coratoviva.it/notizie/strada-provinciale-trani-corato-in-sicurezza-gli-ingegneri-della-bat-disponibili-a-supportare-la-provincia/>

Strada provinciale Trani-Corato in sicurezza, gli ingegneri della Bat: «Disponibili a supportare la provincia»

Riflettori accesi sulla SP12, scenario di molteplici incidenti stradali



In vista dell'impegno della Provincia Bat a candidare a bando ministeriale i lavori per il rifacimento del manto stradale della provinciale 12, che collega Trani a Corato, l'Ordine degli Ingegneri della sesta provincia pugliese offre il proprio supporto al settore infrastrutture provinciale per l'individuazione delle criticità e la programmazione degli interventi su questa e sulle altre arterie stradali di competenza provinciale.

La riqualificazione della Trani-Corato, fa sapere la Provincia, è stata inserita nel piano triennale delle opere pubbliche, di prossima approvazione. Circa nove dei dieci chilometri che compongono il rettilineo pieno di insidie sono infatti dal 2009 sotto la competenza della Provincia Bat. Il tratto di strada è stato spesso teatro di violenti incidenti stradali. Solo nel 2023 si sono verificati sette scontri gravi nei quali hanno perso la vita tre persone.

«Siamo felici di apprendere che la Provincia abbia acceso i riflettori su di un tratto di strada che, ormai da anni, necessita di interventi» ha detto la presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat, Antonia Cascella. «È noto come il manto stradale sia in pessime condizioni, così come i numerosi incroci a raso, i tanti accessi a terreni e ville e la scarsa illuminazione, tutti fattori di rischio per la viabilità. Quindi ben venga l'intervento della Provincia».

Sotto la lente d'ingrandimento non solo la sicurezza della provinciale 12 ma di tutti i 630 chilometri di strade di competenza.

«L'Ordine, riconoscendo la necessità sociale di restituire alla cittadinanza e alla Provincia un reticolo di strade che siano sicure per lavoratori, pendolari, mezzi di soccorso e chiunque transiti sul territorio provinciale, ha manifestato già con comunicazioni dirette agli Enti preposti la volontà e disponibilità a supportare gli stessi nelle loro iniziative» ha concluso Cascella.

L'Ordine degli Ingegneri della Bat resta quindi a disposizione di tutte le amministrazioni del territorio per un supporto tecnico nei tavoli tecnici di propria competenza.

14 febbraio 2024

La provinciale Trani-Corato in sicurezza, gli Ingegneri della Bat: “Disponibili a supportare la provincia”

La Provincia accende i riflettori sulla provinciale 12. L'Ordine degli Ingegneri Bat: "Mettiamo a disposizione la nostra professionalità per collaborare al progetto"



In vista dell'impegno della Provincia Bat a candidare a bando ministeriale i lavori per il rifacimento del manto stradale della provinciale 12, che collega Trani a Corato, l'**Ordine degli Ingegneri della sesta provincia pugliese** offre il proprio supporto al settore infrastrutture provinciale per l'individuazione delle criticità e la programmazione degli interventi su questa e sulle altre arterie stradali di competenza provinciale.

La riqualificazione della Trani-Corato, fa sapere la Provincia, è stata inserita nel piano triennale delle opere pubbliche, di prossima approvazione. Circa **nove dei dieci chilometri** che compongono il rettilineo pieno di insidie sono infatti dal 2009 sotto la competenza della Provincia Bat. Il tratto di strada è stato spesso teatro di violenti incidenti stradali. Solo nel 2023 si sono verificati **sette scontri gravi** nei quali hanno perso la vita **tre persone**.

«Siamo felici di apprendere che la Provincia abbia acceso i riflettori su di un tratto di strada che, ormai da anni, necessita di interventi» – ha detto la presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat, **Antonia Cascella**. «È noto come il manto stradale sia in pessime condizioni, così come i numerosi incroci a raso, i tanti accessi a terreni e ville e la scarsa illuminazione, tutti fattori di rischio per la viabilità. Quindi ben venga l'intervento della Provincia».

Sotto la lente d'ingrandimento non solo la sicurezza della provinciale 12 ma di tutti i **630 chilometri** di strade di competenza.

«L'Ordine, riconoscendo la necessità sociale di restituire alla cittadinanza e alla Provincia un reticolo di strade che siano sicure per lavoratori, pendolari, mezzi di soccorso e chiunque transiti sul territorio provinciale, ha manifestato già con comunicazioni dirette agli Enti preposti la volontà e disponibilità a supportare gli stessi nelle loro iniziative» – ha concluso Cascella.

L'Ordine degli Ingegneri della Bat resta quindi a disposizione di tutte le amministrazioni del territorio per un supporto tecnico nei tavoli tecnici di propria competenza.

14 febbraio 2024

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

LAVORI PUBBLICI

LA RIQUALIFICAZIONE

L'ORDINE DEGLI INGEGNERI

«A disposizione dell'amministrazione per un supporto tecnico nei tavoli di propria competenza»



STRADA TRANI-CORATO Necessari lavori urgenti di manutenzione

Strada Trani-Corato la parola d'ordine «Metterla in sicurezza»

ALDO LOSITO

● **TRANI.** E' stata teatro di tanti incidenti, alcuni dei quali mortali avvenuti nel recente passato. La strada provinciale che collega Trani a Corato, è una delle arterie più trafficate della Bat, non solo perché collega due centri molto popolosi, ma anche per il flusso di auto che dal territorio murgiano si dirige verso il mare, o che nei week end porta tanti giovani verso la movida tranese. Una strada che nonostante il numero elevato di auto che la percorre, necessità di lavori urgenti di manutenzione, per renderla più sicura.

DISPONIBILITA' INGEGNERI - In vista dell'impegno della Provincia Bat a candidare a bando ministeriale i lavori per il rifacimento del manto stradale della provinciale 12, l'Ordine degli Ingegneri della sesta provincia pugliese offre il proprio supporto al settore infrastrutture provinciale, per l'individuazione delle criticità e la programmazione degli interventi su questa e sulle altre arterie stradali di competenza provinciale.

La riqualificazione della Trani-Corato, fa sapere la Provincia, è stata inserita nel piano triennale delle opere pubbliche di prossima appro-

vazione. Circa nove dei dieci chilometri che compongono il rettilineo pieno di insidie sono, infatti, dal 2009 sotto la competenza della Provincia Bat. Ed i tanti incidenti stradali avvenuti, hanno indotto l'ente ad agire con immediatezza. Solo nell'anno 2023, infatti, si sono verificati sette scontri gravi nei quali hanno perso la vita tre persone.

LE CRITICITA' - «Siamo felici di apprendere che la Provincia abbia acceso i riflettori su di un tratto di strada che, ormai da anni, necessita di interventi - ha detto la presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat,

Antonia Cascella -. È noto come il manto stradale sia in pessime condizioni, così come i numerosi incroci a raso, i tanti accessi a terreni e ville e la scarsa illuminazione, tutti fattori di rischio per la viabilità. Quindi ben venga l'intervento della Provincia».

Sotto la lente d'ingrandimento non solo la sicurezza della provinciale 12 ma di tutti i 630 chilometri di strade nel territorio della sesta provincia. Un problema non di poco conto, perché risulta assolutamente pessimo lo stato di manutenzione della gran parte di queste arterie, tutte super trafficate e macchiate da un

numero elevato di incidenti.

«L'Ordine, riconoscendo la necessità sociale di restituire alla cittadinanza e alla Provincia un reticolo di strade che siano sicure per lavoratori, pendolari, mezzi di soccorso e chiunque transiti sul territorio provinciale, ha manifestato già con comunicazioni dirette agli Enti preposti la volontà e disponibilità a supportare gli stessi nelle loro iniziative - ha concluso Cascella -. L'Ordine degli Ingegneri della Bat resta quindi a disposizione di tutte le amministrazioni del territorio per un supporto tecnico nei tavoli tecnici di propria competenza».



Bisceglie, lavori su case popolari
«Saranno più sicure ed efficienti»



15 febbraio 2024

L'Edicola Sud
Puglia e Basilicata



L'IMPEGNO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE

**Sp Trani- Corato
Ingegneri in campo
per la sicurezza**

In vista dell'impegno della Provincia Bat a candidare a bando ministeriale i lavori per il rifacimento del manto stradale della provinciale 12, che collega Trani a Corato, l'Ordine degli Ingegneri della sesta provincia pugliese offre il proprio supporto al settore infrastrutture provinciale per l'individuazione delle criticità e la programmazione degli interventi su questa e sulle altre arterie stradali di competenza provinciale.

La riqualificazione della Trani-Corato, fa sapere la Provincia, è stata inserita nel piano triennale delle opere pubbliche, di prossima approvazione. Circa nove dei dieci chilometri che compongono il rettilineo pieno di insidie sono infatti dal 2009 sotto la competenza della Provincia Bat. Il tratto di strada è stato spesso teatro di violenti incidenti stradali. Solo nel 2023 si sono verificati sette scontri gravi nei quali hanno perso la vita tre persone.

«Siamo felici di apprendere che la Provincia abbia acceso i riflettori su di un tratto di strada che, ormai da anni, necessita di interven-

ti» ha detto la presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat, Antonia Cascella. «È noto come il manto stradale sia in pessime condizioni, così come i numerosi incroci a raso, i tanti accessi a terreni e ville e la scarsa illuminazione, tutti fattori di rischio per la viabilità. Quindi ben venga l'intervento della Provincia».

Sotto la lente d'ingrandimento non solo la sicurezza della provinciale 12 ma di tutti i 630 chilometri di strade di competenza.

«L'Ordine, riconoscendo la necessità sociale di restituire alla cittadinanza e alla Provincia un reticolo di strade che siano sicure per lavoratori, pendolari, mezzi di soccorso e chiunque transiti sul territorio provinciale, ha manifestato già con comunicazioni dirette agli Enti preposti la volontà e disponibilità a supportare gli stessi nelle loro iniziative» ha concluso Cascella.

L'Ordine degli Ingegneri della Bat resta quindi a disposizione di tutte le amministrazioni del territorio per un supporto tecnico nei tavoli tecnici di propria competenza.



15 febbraio 2024



https://tranilive.it/2024/02/19/edilizia-mercoledì-ingegneri-architetti-e-geometri-della-bat-a-confronto-sulla-nuova-legge-pugliese/#google_vignette

Edilizia: mercoledì ingegneri, architetti e geometri della Bat a confronto sulla nuova legge pugliese

Il convegno si terrà Sporting Club di Trani dalle 17 alle 20, con presenza del consigliere regionale Lacatena



Questo mercoledì, 21 febbraio, dalle 17 alle 20, allo **Sporting Club di Trani** (via Astor Piazzolla, 2) si terrà il convegno dal titolo “Rigenerazione urbana e riuso del patrimonio edilizio esistente: incentivi volumetrici e delocalizzazioni”. L’incontro, promosso dall’**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Barletta–Andria–Trani**, sarà occasione per discutere della legge regionale del 19 dicembre 2023, n. 36 dal titolo “Disciplina regionale degli interventi di ristrutturazione edilizia” insieme agli Ordini provinciali degli Architetti e dei Geometri.

Il programma prevede l’apertura dei lavori con i saluti istituzionali della presidente dell’Ordine provinciale degli Ingegneri, Antonella Cascella, il presidente dell’Ordine degli Architetti della Bat, Andrea Roselli, e il presidente del Collegio provinciale dei Geometri, Saverio Binetti. Durante l’incontro, moderato da Domenico Sgaramella, delegato Commissione edilizia e urbanistica dell’Ordine degli Ingegneri della Bat, interverrà il consigliere regionale delegato all’Urbanistica, **Stefano Lacatena**, primo firmatario della legge regionale. L’obiettivo della giornata di lavori è quello di fornire un contributo tecnico alle amministrazioni comunali dei dieci comuni facenti parte della sesta provincia pugliese e ai tecnici al fine di rendere la legge regionale applicabile in ogni ambito territoriale.

19 febbraio 2024



<https://andrialive.it/2024/02/19/edilizia-mercoledì-ingegneri-architetti-e-geometri-della-bat-a-confronto-sulla-nuova-legge-pugliese/>

Edilizia: mercoledì ingegneri, architetti e geometri della Bat a confronto sulla nuova legge pugliese

Il convegno si terrà Sporting Club di Trani dalle 17 alle 20, con presenza del consigliere regionale Lacatena



Questo mercoledì, 21 febbraio, dalle 17 alle 20, allo **Sporting Club di Trani** (via Astor Piazzolla, 2) si terrà il convegno dal titolo “Rigenerazione urbana e riuso del patrimonio edilizio esistente: incentivi volumetrici e delocalizzazioni”. L’incontro, promosso dall’**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Barletta–Andria–Trani**, sarà occasione per discutere della legge regionale del 19 dicembre 2023, n. 36 dal titolo “Disciplina regionale degli interventi di ristrutturazione edilizia” insieme agli Ordini provinciali degli Architetti e dei Geometri.

Il programma prevede l’apertura dei lavori con i saluti istituzionali della presidente dell’Ordine provinciale degli Ingegneri, Antonella Cascella, il presidente dell’Ordine degli Architetti della Bat, Andrea Roselli, e il presidente del Collegio provinciale dei Geometri, Saverio Binetti. Durante l’incontro, moderato da Domenico Sgaramella, delegato Commissione edilizia e urbanistica dell’Ordine degli Ingegneri della Bat, interverrà il consigliere regionale delegato all’Urbanistica, **Stefano Lacatena**, primo firmatario della legge regionale. L’obiettivo della giornata di lavori è quello di fornire un contributo tecnico alle amministrazioni comunali dei dieci comuni facenti parte della sesta provincia pugliese e ai tecnici al fine di rendere la legge regionale applicabile in ogni ambito territoriale.

19 febbraio 2024

Edilizia: mercoledì ingegneri, architetti e geometri della Bat a confronto sulla nuova legge pugliese

Il convegno si terrà Sporting Club di Trani dalle 17 alle 20, con presenza del consigliere regionale Lacatena



Questo mercoledì, 21 febbraio, dalle 17 alle 20, allo **Sporting Club di Trani** (via Astor Piazzolla, 2) si terrà il convegno dal titolo “Rigenerazione urbana e riuso del patrimonio edilizio esistente: incentivi volumetrici e delocalizzazioni”. L’incontro, promosso dall’**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Barletta–Andria–Trani**, sarà occasione per discutere della legge regionale del 19 dicembre 2023, n. 36 dal titolo “Disciplina regionale degli interventi di ristrutturazione edilizia” insieme agli Ordini provinciali degli Architetti e dei Geometri.

Il programma prevede l’apertura dei lavori con i saluti istituzionali della presidente dell’Ordine provinciale degli Ingegneri, Antonella Cascella, il presidente dell’Ordine degli Architetti della Bat, Andrea Roselli, e il presidente del Collegio provinciale dei Geometri, Saverio Binetti. Durante l’incontro, moderato da Domenico Sgaramella, delegato Commissione edilizia e urbanistica dell’Ordine degli Ingegneri della Bat, interverrà il consigliere regionale delegato all’Urbanistica, **Stefano Lacatena**, primo firmatario della legge regionale. L’obiettivo della giornata di lavori è quello di fornire un contributo tecnico alle amministrazioni comunali dei dieci comuni facenti parte della sesta provincia pugliese e ai tecnici al fine di rendere la legge regionale applicabile in ogni ambito territoriale.

20 febbraio 2024



<https://www.youtube.com/watch?v=6E33j4nNfh8>



22 febbraio 2024



<https://www.youtube.com/watch?v=JDj8U9X2V1A&feature=youtu.be>



22 febbraio 2024

ANTENNA SUD

<https://www.youtube.com/watch?v=fysWbNVDZH4>



24 febbraio 2024



<https://www.facebook.com/watch/?v=662304929263161>



24 febbraio 2024



<https://tranilive.it/2024/02/27/prezzario-delle-opere-pubbliche-ingegneri-bat-ne-discutono-in-regione/>

Prezzario delle opere pubbliche, Ingegneri Bat ne discutono in Regione

Antonella Cascella, presidente Ordine Ing. Bat: “Alte aspettative in un nuovo prezzario maggiormente condiviso e soddisfacente per tutti gli operatori del settore”



L'Ordine degli Ingegneri della Provincia Bat esprime soddisfazione e plauso per la modalità di consultazione avviata dalla Regione Puglia nell'ambito dell'aggiornamento del **prezzario regionale delle opere pubbliche** per il 2024. Il Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture della Regione, infatti, ha invitato gli enti pubblici, gli ordini professionali e le associazioni di categoria del territorio regionale a prendere parte ai tavoli tecnici tematici istituiti per l'esame di alcuni argomenti – come edilizia, sicurezza sul lavoro, igiene ambientale, restauro, infrastrutture, impianti, opere forestali, idrauliche e marittime e indagini geologiche – al fine di procedere all'aggiornamento del prezzario. “La scelta di costituire tavoli tematici di lavoro – ha detto **Antonella Cascella** – presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat – che già dalla prima seduta sono apparsi caratterizzati da una spiccata operatività e da un attento ascolto, permette alle istituzioni e alle associazioni del territorio portatrici di interessi una partecipazione e una collaborazione davvero attiva e concreta, che potrà tradursi in un aggiornamento del prezzario regionale maggiormente condiviso e soddisfacente per tutti gli operatori del settore”. L'Ordine provinciale degli Ingegneri, che sta partecipando attivamente ai tavoli tecnici, ripone molte aspettative in questo aggiornamento, che dovrà essere l'occasione per non ripetere alcuni errori del recente passato che hanno portato a una edizione 2023 del prezzario purtroppo non all'altezza e, soprattutto, per addivenire ad uno strumento moderno e attuale anche nelle modalità di fruizione da parte dell'utente finale. “Accogliamo con molta soddisfazione – ha spiegato **Alessandro Cervino**, vicepresidente dell'Ordine – la notizia che il nuovo listino regionale sarà corredato dalle analisi del prezzo di tutte le voci in esso comprese, come ormai avviene per la maggior parte dei prezzari regionali. Questa sarà una importante innovazione rispetto alle precedenti edizioni poiché, come è noto, le analisi del prezzo costituiscono un elemento di grande importanza e utilità, che consentirà una maggiore intellegibilità e versatilità della singola voce, la quale potrà così essere anche utilizzata dall'utente quale base di partenza per la redazione di nuovi prezzi non presenti nel listino”. Soddisfazione espressa anche per la predisposizione della tabella di corrispondenza tra i codici delle tariffe del nuovo prezzario e quelli della precedente edizione. La variazione di tali codici, infatti, ha comportato notevoli disagi agli addetti ai lavori, nell'ambito dell'applicazione delle disposizioni del Decreto Aiuti. “A tal proposito – continua Cervino – si segnala che la corrispondenza andrebbe esplicitata e codificata non solo rispetto al prezzario del marzo 2023, ma anche rispetto alle precedenti edizioni del 2019, del maggio 2022 e del luglio 2022, con la quale sono stati redatti la maggior parte dei progetti attualmente in corso di esecuzione”.

Gli ingegneri della sesta provincia pugliese ribadiscono la convinzione che sarebbe opportuno che il nuovo prezzario riporti, oltre al prezzo delle lavorazioni finite, anche una sezione riferita al costo dei singoli materiali, con l'indicazione della scontistica media rispetto ai prezzi di listino. L'Ordine professionale chiede, inoltre, il ripristino di alcune voci inspiegabilmente omesse o rese meno idonee nella versione 2023 e l'inserimento di altre che, seppur relative a lavorazioni divenute sempre più frequenti, risultano comunque purtroppo attualmente assenti. “Cogliamo l'occasione – conclude Cascella – per ringraziare i colleghi nostri iscritti che hanno fornito il loro qualificato contributo supportando il vicepresidente Cervino nella partecipazione ai vari tavoli tecnici”.

27 febbraio 2024

Aggiornamento prezzario opere pubbliche: gli ingegneri della Bat al tavolo tecnico della Regione

Antonella Cascella, presidente Ordine degli Ingegneri della Bat: "Riponiamo alte aspettative in un nuovo prezzario maggiormente condiviso e soddisfacente per tutti gli operatori del settore"



L'Ordine degli Ingegneri della Provincia Bat esprime soddisfazione e plauso per la modalità di consultazione avviata dalla Regione Puglia nell'ambito dell'aggiornamento del **prezzario regionale delle opere pubbliche** per il 2024. Il Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture della Regione, infatti, ha invitato gli enti pubblici, gli ordini professionali e le associazioni di categoria del territorio regionale a prendere parte ai tavoli tecnici tematici istituiti per l'esame di alcuni argomenti – come edilizia, sicurezza sul lavoro, igiene ambientale, restauro, infrastrutture, impianti, opere forestali, idrauliche e marittime e indagini geologiche – al fine di procedere all'aggiornamento del prezzario. "La scelta di costituire tavoli tematici di lavoro – ha detto **Antonella Cascella** – presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat – che già dalla prima seduta sono apparsi caratterizzati da una spiccata operatività e da un attento ascolto, permette alle istituzioni e alle associazioni del territorio portatrici di interessi una partecipazione e una collaborazione davvero attiva e concreta, che potrà tradursi in un aggiornamento del prezzario regionale maggiormente condiviso e soddisfacente per tutti gli operatori del settore". L'Ordine provinciale degli Ingegneri, che sta partecipando attivamente ai tavoli tecnici, ripone molte aspettative in questo aggiornamento, che dovrà essere l'occasione per non ripetere alcuni errori del recente passato che hanno portato a una edizione 2023 del prezzario purtroppo non all'altezza e, soprattutto, per addivenire ad uno strumento moderno e attuale anche nelle modalità di fruizione da parte dell'utente finale. "Accogliamo con molta soddisfazione – ha spiegato **Alessandro Cervino**, vicepresidente dell'Ordine – la notizia che il nuovo listino regionale sarà corredato dalle analisi del prezzo di tutte le voci in esso comprese, come ormai avviene per la maggior parte dei prezzari regionali. Questa sarà una importante innovazione rispetto alle precedenti edizioni poiché, come è noto, le analisi del prezzo costituiscono un elemento di grande importanza e utilità, che consentirà una maggiore intellegibilità e versatilità della singola voce, la quale potrà così essere anche utilizzata dall'utente quale base di partenza per la redazione di nuovi prezzi non presenti nel listino". Soddisfazione espressa anche per la predisposizione della tabella di corrispondenza tra i codici delle tariffe del nuovo prezzario e quelli della precedente edizione. La variazione di tali codici, infatti, ha comportato notevoli disagi agli addetti ai lavori, nell'ambito dell'applicazione delle disposizioni del Decreto Aiuti. "A tal proposito – continua Cervino – si segnala che la corrispondenza andrebbe esplicitata e codificata non solo rispetto al prezzario del marzo 2023, ma anche rispetto alle precedenti edizioni del 2019, del maggio 2022 e del luglio 2022, con la quale sono stati redatti la maggior parte dei progetti attualmente in corso di esecuzione".

Gli ingegneri della sesta provincia pugliese ribadiscono la convinzione che sarebbe opportuno che il nuovo prezzario riporti, oltre al prezzo delle lavorazioni finite, anche una sezione riferita al costo dei singoli materiali, con l'indicazione della scontistica media rispetto ai prezzi di listino. L'Ordine professionale chiede, inoltre, il ripristino di alcune voci inspiegabilmente omesse o rese meno idonee nella versione 2023 e l'inserimento di altre che, seppur relative a lavorazioni divenute sempre più frequenti, risultano comunque purtroppo attualmente assenti.

"Cogliamo l'occasione – conclude Cascella – per ringraziare i colleghi nostri iscritti che hanno fornito il loro qualificato contributo supportando il vicepresidente Cervino nella partecipazione ai vari tavoli tecnici".

27 febbraio 2024



<https://www.puglialive.net/aggiornamento-del-prezzario-delle-opere-pubbliche-gli-ingegneri-della-bat-al-tavolo-tecnico-della-regione/>

AGGIORNAMENTO DEL PREZZARIO DELLE OPERE PUBBLICHE: GLI INGEGNERI DELLA BAT AL TAVOLO TECNICO DELLA REGIONE

Antonella Cascella, presidente Ordine degli Ingegneri della Bat: “Riponiamo alte aspettative in un nuovo prezzario maggiormente condiviso e soddisfacente per tutti gli operatori del settore”



L'Ordine degli Ingegneri della Provincia Bat esprime soddisfazione e plauso per la modalità di consultazione avviata dalla Regione Puglia nell'ambito dell'aggiornamento del **prezzario regionale delle opere pubbliche** per il 2024. Il Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture della Regione, infatti, ha invitato gli enti pubblici, gli ordini professionali e le associazioni di categoria del territorio regionale a prendere parte ai tavoli tecnici tematici istituiti per l'esame di alcuni argomenti – come edilizia, sicurezza sul lavoro, igiene ambientale, restauro, infrastrutture, impianti, opere forestali, idrauliche e marittime e indagini geologiche – al fine di procedere all'aggiornamento del prezzario. “La scelta di costituire tavoli tematici di lavoro – ha detto **Antonella Cascella** – presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat – che già dalla prima seduta sono apparsi caratterizzati da una spiccata operatività e da un attento ascolto, permette alle istituzioni e alle associazioni del territorio portatrici di interessi una partecipazione e una collaborazione davvero attiva e concreta, che potrà tradursi in un aggiornamento del prezzario regionale maggiormente condiviso e soddisfacente per tutti gli operatori del settore”. L'Ordine provinciale degli Ingegneri, che sta partecipando attivamente ai tavoli tecnici, ripone molte aspettative in questo aggiornamento, che dovrà essere l'occasione per non ripetere alcuni errori del recente passato che hanno portato a una edizione 2023 del prezzario purtroppo non all'altezza e, soprattutto, per addivenire ad uno strumento moderno e attuale anche nelle modalità di fruizione da parte dell'utente finale. “Accogliamo con molta soddisfazione – ha spiegato **Alessandro Cervino**, vicepresidente dell'Ordine – la notizia che il nuovo listino regionale sarà corredato dalle analisi del prezzo di tutte le voci in esso comprese, come ormai avviene per la maggior parte dei prezzari regionali. Questa sarà una importante innovazione rispetto alle precedenti edizioni poiché, come è noto, le analisi del prezzo costituiscono un elemento di grande importanza e utilità, che consentirà una maggiore intellegibilità e versatilità della singola voce, la quale potrà così essere anche utilizzata dall'utente quale base di partenza per la redazione di nuovi prezzi non presenti nel listino”. Soddisfazione espressa anche per la predisposizione della tabella di corrispondenza tra i codici delle tariffe del nuovo prezzario e quelli della precedente edizione. La variazione di tali codici, infatti, ha comportato notevoli disagi agli addetti ai lavori, nell'ambito dell'applicazione delle disposizioni del Decreto Aiuti. “A tal proposito – continua Cervino – si segnala che la corrispondenza andrebbe esplicitata e codificata non solo rispetto al prezzario del marzo 2023, ma anche rispetto alle precedenti edizioni del 2019, del maggio 2022 e del luglio 2022, con la quale sono stati redatti la maggior parte dei progetti attualmente in corso di esecuzione”. Gli ingegneri della sesta provincia pugliese ribadiscono la convinzione che sarebbe opportuno che il nuovo prezzario riporti, oltre al prezzo delle lavorazioni finite, anche una sezione riferita al costo dei singoli materiali, con l'indicazione della scontistica media rispetto ai prezzi di listino. L'Ordine professionale chiede, inoltre, il ripristino di alcune voci inspiegabilmente omesse o rese meno idonee nella versione 2023 e l'inserimento di altre che, seppur relative a lavorazioni divenute sempre più frequenti, risultano comunque purtroppo attualmente assenti. “Cogliamo l'occasione – conclude Cascella – per ringraziare i colleghi nostri iscritti che hanno fornito il loro qualificato contributo supportando il vicepresidente Cervino nella partecipazione ai vari tavoli tecnici”.

27 febbraio 2024

BATsera

<https://batsera.it/2024/02/27/aggiornamento-del-prezzario-delle-opere-pubbliche-gli-ingegneri-della-bat-al-tavolo-tecnico-della-regione/>

Aggiornamento del prezzario delle opere pubbliche: gli ingegneri della Bat al tavolo tecnico della Regione



L'Ordine degli Ingegneri della Provincia Bat esprime soddisfazione e plauso per la modalità di consultazione avviata dalla Regione Puglia nell'ambito dell'aggiornamento del prezzario regionale delle opere pubbliche per il 2024. Il Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture della Regione, infatti, ha invitato gli enti pubblici, gli ordini professionali e le associazioni di categoria del territorio regionale a prendere parte ai tavoli tecnici tematici istituiti per l'esame di alcuni argomenti – come edilizia, sicurezza sul lavoro, igiene ambientale, restauro, infrastrutture, impianti, opere forestali, idrauliche e marittime e indagini geologiche – al fine di procedere all'aggiornamento del prezzario. «*La scelta di costituire tavoli tematici di lavoro – ha detto Antonella Cascella – presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat – che già dalla prima seduta sono apparsi caratterizzati da una spiccata operatività e da un attento ascolto, permette alle istituzioni e alle associazioni del territorio portatrici di interessi una partecipazione e una collaborazione davvero attiva e concreta, che potrà tradursi in un aggiornamento del prezzario regionale maggiormente condiviso e soddisfacente per tutti gli operatori del settore*». L'Ordine provinciale degli Ingegneri, che sta partecipando attivamente ai tavoli tecnici, ripone molte aspettative in questo aggiornamento, che dovrà essere l'occasione per non ripetere alcuni errori del recente passato che hanno portato a una edizione 2023 del prezzario purtroppo non all'altezza e, soprattutto, per addivenire ad uno strumento moderno e attuale anche nelle modalità di fruizione da parte dell'utente finale. «*Accogliamo con molta soddisfazione – ha spiegato Alessandro Cervino, vicepresidente dell'Ordine – la notizia che il nuovo listino regionale sarà corredato dalle analisi del prezzo di tutte le voci in esso comprese, come ormai avviene per la maggior parte dei prezzari regionali. Questa sarà una importante innovazione rispetto alle precedenti edizioni poiché, come è noto, le analisi del prezzo costituiscono un elemento di grande importanza e utilità, che consentirà una maggiore intellegibilità e versatilità della singola voce, la quale potrà così essere anche utilizzata dall'utente quale base di partenza per la redazione di nuovi prezzi non presenti nel listino*». Soddisfazione espressa anche per la predisposizione della tabella di corrispondenza tra i codici delle tariffe del nuovo prezzario e quelli della precedente edizione. La variazione di tali codici, infatti, ha comportato notevoli disagi agli addetti ai lavori, nell'ambito dell'applicazione delle disposizioni del Decreto Aiuti. «*A tal proposito – continua Cervino – si segnala che la corrispondenza andrebbe esplicitata e codificata non solo rispetto al prezzario del marzo 2023, ma anche rispetto alle precedenti edizioni del 2019, del maggio 2022 e del luglio 2022, con la quale sono stati redatti la maggior parte dei progetti attualmente in corso di esecuzione*». Gli ingegneri della sesta provincia pugliese ribadiscono la convinzione che sarebbe opportuno che il nuovo prezzario riporti, oltre al prezzo delle lavorazioni finite, anche una sezione riferita al costo dei singoli materiali, con l'indicazione della scontistica media rispetto ai prezzi di listino. L'Ordine professionale chiede, inoltre, il ripristino di alcune voci inspiegabilmente omesse o rese meno idonee nella versione 2023 e l'inserimento di altre che, seppur relative a lavorazioni divenute sempre più frequenti, risultano comunque purtroppo attualmente assenti.

«*Cogliamo l'occasione – conclude Cascella – per ringraziare i colleghi nostri iscritti che hanno fornito il loro qualificato contributo supportando il vicepresidente Cervino nella partecipazione ai vari tavoli tecnici*».

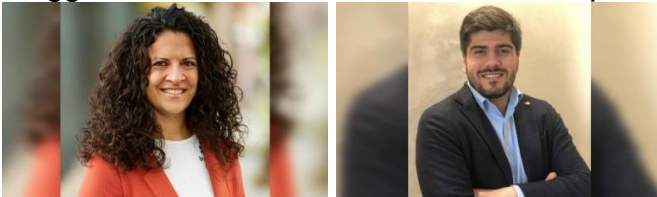
27 febbraio 2024



<https://andrialive.it/2024/02/28/aggiornamento-del-prezzario-delle-opere-pubbliche-gli-ingegneri-della-bat-al-tavolo-tecnico-della-regione/>

Prezzario delle opere pubbliche, Ingegneri Bat ne discutono in Regione

Antonella Cascella, presidente Ordine Ing. Bat: “Alte aspettative in un nuovo prezzario maggiormente condiviso e soddisfacente per tutti gli operatori del settore”



L'Ordine degli Ingegneri della Provincia Bat esprime soddisfazione e plauso per la modalità di consultazione avviata dalla Regione Puglia nell'ambito dell'aggiornamento del **prezzario regionale delle opere pubbliche** per il 2024. Il Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture della Regione, infatti, ha invitato gli enti pubblici, gli ordini professionali e le associazioni di categoria del territorio regionale a prendere parte ai tavoli tecnici tematici istituiti per l'esame di alcuni argomenti – come edilizia, sicurezza sul lavoro, igiene ambientale, restauro, infrastrutture, impianti, opere forestali, idrauliche e marittime e indagini geologiche – al fine di procedere all'aggiornamento del prezzario. “La scelta di costituire tavoli tematici di lavoro – ha detto **Antonella Cascella** – presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat – che già dalla prima seduta sono apparsi caratterizzati da una spiccata operatività e da un attento ascolto, permette alle istituzioni e alle associazioni del territorio portatrici di interessi una partecipazione e una collaborazione davvero attiva e concreta, che potrà tradursi in un aggiornamento del prezzario regionale maggiormente condiviso e soddisfacente per tutti gli operatori del settore”. L'Ordine provinciale degli Ingegneri, che sta partecipando attivamente ai tavoli tecnici, ripone molte aspettative in questo aggiornamento, che dovrà essere l'occasione per non ripetere alcuni errori del recente passato che hanno portato a una edizione 2023 del prezzario purtroppo non all'altezza e, soprattutto, per addivenire ad uno strumento moderno e attuale anche nelle modalità di fruizione da parte dell'utente finale. “Accogliamo con molta soddisfazione – ha spiegato **Alessandro Cervino**, vicepresidente dell'Ordine – la notizia che il nuovo listino regionale sarà corredato dalle analisi del prezzo di tutte le voci in esso comprese, come ormai avviene per la maggior parte dei prezzari regionali. Questa sarà una importante innovazione rispetto alle precedenti edizioni poiché, come è noto, le analisi del prezzo costituiscono un elemento di grande importanza e utilità, che consentirà una maggiore intellegibilità e versatilità della singola voce, la quale potrà così essere anche utilizzata dall'utente quale base di partenza per la redazione di nuovi prezzi non presenti nel listino”. Soddisfazione espressa anche per la predisposizione della tabella di corrispondenza tra i codici delle tariffe del nuovo prezzario e quelli della precedente edizione. La variazione di tali codici, infatti, ha comportato notevoli disagi agli addetti ai lavori, nell'ambito dell'applicazione delle disposizioni del Decreto Aiuti. “A tal proposito – continua Cervino – si segnala che la corrispondenza andrebbe esplicitata e codificata non solo rispetto al prezzario del marzo 2023, ma anche rispetto alle precedenti edizioni del 2019, del maggio 2022 e del luglio 2022, con la quale sono stati redatti la maggior parte dei progetti attualmente in corso di esecuzione”.

Gli ingegneri della sesta provincia pugliese ribadiscono la convinzione che sarebbe opportuno che il nuovo prezzario riporti, oltre al prezzo delle lavorazioni finite, anche una sezione riferita al costo dei singoli materiali, con l'indicazione della scontistica media rispetto ai prezzi di listino. L'Ordine professionale chiede, inoltre, il ripristino di alcune voci inspiegabilmente omesse o rese meno idonee nella versione 2023 e l'inserimento di altre che, seppur relative a lavorazioni divenute sempre più frequenti, risultano comunque purtroppo attualmente assenti. “Cogliamo l'occasione – conclude Cascella – per ringraziare i colleghi nostri iscritti che hanno fornito il loro qualificato contributo supportando il vicepresidente Cervino nella partecipazione ai vari tavoli tecnici”.

28 febbraio 2024



<https://www.youtube.com/watch?v=IHHTKygw1d4>



28 febbraio 2024

Prezzi opere pubbliche, ingegneri Bat fiduciosi al tavolo regionale



L'Ordine degli Ingegneri della Provincia Bat esprime soddisfazione e plauso per la modalità di consultazione avviata dalla Regione Puglia nell'ambito dell'aggiornamento del **prezzario regionale delle opere pubbliche** per il 2024. Il Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture della Regione, infatti, ha invitato gli enti pubblici, gli ordini professionali e le associazioni di categoria del territorio regionale a prendere parte ai tavoli tecnici tematici istituiti per l'esame di alcuni argomenti – come edilizia, sicurezza sul lavoro, igiene ambientale, restauro, infrastrutture, impianti, opere forestali, idrauliche e marittime e indagini geologiche – al fine di procedere all'aggiornamento del prezzario. “La scelta di costituire tavoli tematici di lavoro – ha detto **Antonella Cascella** – presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Bat – che già dalla prima seduta sono apparsi caratterizzati da una spiccata operatività e da un attento ascolto, permette alle istituzioni e alle associazioni del territorio portatrici di interessi una partecipazione e una collaborazione davvero attiva e concreta, che potrà tradursi in un aggiornamento del prezzario regionale maggiormente condiviso e soddisfacente per tutti gli operatori del settore”. L'Ordine provinciale degli Ingegneri, che sta partecipando attivamente ai tavoli tecnici, ripone molte aspettative in questo aggiornamento, che dovrà essere l'occasione per non ripetere alcuni errori del recente passato che hanno portato a una edizione 2023 del prezzario purtroppo non all'altezza e, soprattutto, per addivenire ad uno strumento moderno e attuale anche nelle modalità di fruizione da parte dell'utente finale. “Accogliamo con molta soddisfazione – ha spiegato **Alessandro Cervino**, vicepresidente dell'Ordine – la notizia che il nuovo listino regionale sarà corredato dalle analisi del prezzo di tutte le voci in esso comprese, come ormai avviene per la maggior parte dei prezzari regionali. Questa sarà una importante innovazione rispetto alle precedenti edizioni poiché, come è noto, le analisi del prezzo costituiscono un elemento di grande importanza e utilità, che consentirà una maggiore intellegibilità e versatilità della singola voce, la quale potrà così essere anche utilizzata dall'utente quale base di partenza per la redazione di nuovi prezzi non presenti nel listino”. Soddisfazione espressa anche per la predisposizione della tabella di corrispondenza tra i codici delle tariffe del nuovo prezzario e quelli della precedente edizione. La variazione di tali codici, infatti, ha comportato notevoli disagi agli addetti ai lavori, nell'ambito dell'applicazione delle disposizioni del Decreto Aiuti. “A tal proposito – continua Cervino – si segnala che la corrispondenza andrebbe esplicitata e codificata non solo rispetto al prezzario del marzo 2023, ma anche rispetto alle precedenti edizioni del 2019, del maggio 2022 e del luglio 2022, con la quale sono stati redatti la maggior parte dei progetti attualmente in corso di esecuzione”. Gli ingegneri della sesta provincia pugliese ribadiscono la convinzione che sarebbe opportuno che il nuovo prezzario riporti, oltre al prezzo delle lavorazioni finite, anche una sezione riferita al costo dei singoli materiali, con l'indicazione della scontistica media rispetto ai prezzi di listino. L'Ordine professionale chiede, inoltre, il ripristino di alcune voci inspiegabilmente omesse o rese meno idonee nella versione 2023 e l'inserimento di altre che, seppur relative a lavorazioni divenute sempre più frequenti, risultano comunque purtroppo attualmente assenti. “Cogliamo l'occasione – conclude Cascella – per ringraziare i colleghi nostri iscritti che hanno fornito il loro qualificato contributo supportando il vicepresidente Cervino nella partecipazione ai vari tavoli tecnici”.

29 febbraio 2024

a r
informazione
comunicazione